

**dokumentace technického řešení polních cest pro komplexní pozemkovÉ úpravY**

**v k.ú. Skalice u Znojma**

Okres Znojmo

**aktualizace PSZ – vyhotovení potřebných podélných a příčných profilů společných zařízení**

**A Průvodní zpráva**

Zpracoval: Ing. Libor Bolda

Ověřil: Ing. Jiří Pangrác

**květen 2020**

A Průvodní zpráva

**Identifikační údaje**

**Název stavby: Polní cesta HC14a-R, vč. propustků**

Druh stavby: Komunikace

Typ stavby: Trvalá

Místo stavby: Pozemky v katastrálním území Skalice u Znojma

Kraj: Jihomoravský

Investor: Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Jihomoravský kraj

Pobočka Znojmo

nám. Armády 1213/8,

669 02 Znojmo

Účel akce: Zpřístupnění pozemků

Projektant: **GEOREAL spol. s r.o.**

**Hálkova 12, 301 00 Plzeň**

Vypracoval: Ing. Libor Bolda

Kontakt: tel. 373 733 541

e-mail: [libor.bolda@georeal.cz](mailto:libor.bolda@georeal.cz)

Zodpovědný projektant: **Ing. Jiří Pangrác**

**IČ 14692708**

autorizovaný inženýr pro dopravní a pozemní stavby č. 0200731

zapsán u OŽÚ Plzeň pod č.j. Rg/1250/92

Adresa zodp. projektanta: Gerská 46, 323 00 Plzeň

Kontakt na projektanta: mob. 603 230 355

e-mail: [ing.jiripangrac@seznam.cz](mailto:ing.jiripangrac@seznam.cz)

**Charakteristika území navrhovaných staveb**

Lokalita se celá nachází v katastrálním území Skalice u Znojma s charakterem plošin až plochých pahorkatin s mírnou modelací terénu, nadmořskou výškou 220–290 m n. m., cca 23 km severovýchodně od města Znojmo.

Stavby budou umístěny na pozemcích navržených v rámci komplexních pozemkových úprav do vlastnictví obce Skalice. Konkrétní parcely budou známy až po schválení návrhu pozemkových úprav. Vzhledem k technickým návaznostem stavba zasahuje i na sousední pozemky, na které je napojována.

**Cesta HC14a-R**

Stávající hlavní polní cesta HC14a-R, která je navržena k rekonstrukci, se napojuje na místní komunikaci v obci a vede severním směrem ke křižovatce s polní cestou HC5-R a dále pokračuje k severu označená jako HC14b-R. Na cestu HC14a-R se napojují cesty DC8 (km 0,10 a km 0,40), DC10a (km 0,16), DC12 (km 0,47), VC13 (km 0,58). Délka cesty je 613 m. Cesta HC14a-R je asfaltová, zpevněná, s poškozeným povrchem dosypaným štěrkem. Odvodněná je jednostranným příkopem a doprovodnou zeleň představuje lesík (I233), kterým cesta prochází. Sjezdy na ostatní polní cesty a do zemědělského areálu zabezpečují propustky P10, P11, P13 a P21. Ve staničení km 0,27 je propustek P12 (DN1000).

Cesta je navržena jako zpevněná P 5,0/30, jednopruhová, obousměrná s výhybnami (V11, V6), některé výhybny jsou z důvodu minimalizace záboru pozemku umístěny do křižovatky s navazujícími cestami. HC14a-R je navržena asfaltová o základní šířce jízdního pruhu 4,0 m, s krajnicemi 2 x 0,5 m. Komunikace bude odvodněna příčným sklonem 2,5-3 % směrem do okolních pozemků, odvodnění zemní pláně je příčným sklonem min. 3 % také směrem do okolních pozemků, k odvodnění bude využit i nově navržený příkop, podélný betonový žlábek, příp. propustky. Na cestě H14a-R je ve staničení km 0,27 propustek P12 s horskou vpustí převádějící vodu z cestního příkopu na východní straně cesty do lesíku (plocha k rekultivaci) na západní straně cesty. Od propustku P12 až k místu napojení na místní komunikaci je nutné zbudovat podélný betonový žlábek (do betonu) k odvodu povrchové vody z komunikace. Betonový žlábek bude nutné prodloužit asi 13 m za hranici obvodu KoPÚ, kde se nachází vpust stávající dešťové kanalizace. Do této kanalizace bude odvedena voda z 270 m rekonstruované cesty se souhlasem jejího provozovatele. Provozovatelem stávající dešťové kanalizace je obec Skalice. Kanalizace byla budována, dle sdělení starosty obce, v 70. letech minulého století. Stav kanalizace není znám a dokumentace její trasy není k dispozici. Před rekonstrukcí cesty HC14a-R je nutné provést kontrolu stávající kanalizace a ověřit její kapacitu. Tento průzkum zajistí obec Skalice. Jiné odvedení srážkové vody než do stávající dešťové kanalizace vzhledem k zástavbě a konfiguraci terénu není možné. Výškové řešení rekonstruované komunikace v lokalitě přebírá výškový průběh původního terénu. Max. sklon ve staničení km 0,26 – 0,34 je 7,68 %. Při stavbě bude nutno odstranit některé dřeviny a křoviny rostoucí podél cesty. Podél cesty není navržena nová výsadba doprovodné zeleně. Celková délka nové cesty je 601 m.

Pro cestu HC14a-R nebyly posouzeny rozhledové poměry, cesta je přímo napojena na místní komunikaci v obci, dále na nadřazenou silniční síť (II/400) je připojení možné přes polní cestu HC5-R, resp. VC30).

Konstrukční řešení odpovídá skladbě dle katalogového listu PN 4-2 dle katalogu vozovek polních cest (TP-Změna č.2, č.j. 26206/05-17170 z listopadu 2005): asfaltový beton ACo 11 40 mm, asfaltový beton ACP 16+ 70 mm, mechanicky zpevněné kamenivo MZK 150 mm, štěrkodrť ŠDA 150 mm, upravená a hutněná pláň Edef.2 > 45 MPa, celkem 410 mm, příp. PN 4-1: asfaltový beton ACO 16 60 mm, penetrační makadam hrubý PMH 130 mm, štěrkodrť ŠDA 250 mm, upravená a hutněná pláň Edef.2 > 45 MPa, celkem 440 mm.

**Předmět dokumentace**

Účelem dokumentace je stanovení parcel pro budoucí realizaci stavby polní cesty určené plánem společných zařízení k rekonstrukci. Řešení projektové dokumentace vychází z uvedených podkladů, umístění stávajících objektů a komunikací a možnosti realizace úprav připojení na stávající dopravní systém v lokalitě. Celé komunikační řešení je založeno na minimalizaci zpevněných komunikačních ploch při zachování dopravní obslužnosti.

**Účel navrhovaných staveb a jejich zdůvodnění**

Polní cesty slouží ke zpřístupnění přilehlých pozemků, pro účely užívání k zemědělské výrobě a dopravě. Jejich vegetační doprovod dotváří krajinný ráz, zvyšuje biodiverzitu území. Cesty doplňují stávající síť pozemních komunikací, propojují důležitá místa ve volné krajině z hlediska možnosti vedení turistických tras a cyklotras. Na komunikacích je společný provoz chodců a vozidel a řídí se zákonem č. 361/2000 Sb. Záměrem výstavby komunikace je rekonstrukce stávajících polních cest ve výše uvedené lokalitě v souladu s platnými ČSN a zvýšení bezpečnosti účastníků silničního provozu.

**Výchozí podklady pro návrh staveb**

Vzhledem k jednoduchosti a typičnosti stavby byly provedeny pouze základní jednoduché a běžné průzkumy. Bylo provedeno nové geodetické zaměření stávajícího stavu viditelných a běžně přístupných staveb, komunikací a technických sítí. Bylo také provedeno zjištění vedení podzemních sítí zajištěním vyjádření jednotlivých správců z podkladů Státního pozemkového úřadu.

Při zpracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

* **Podklady z komplexních pozemkových úprav – zejména Plán společných zařízení**
* Platná digitální katastrální mapa
* Směrové a výškové zaměření lokality včetně Digitálního modelu reliéfu České republiky 5. generace
* Průběhy podzemních inženýrských sítí ověřené u správců
* **Zákon č. 13/1997 Sb**. o pozemních komunikacích
* **Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb**., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
* **ČSN EN 12889-1** Stálé svislé dopravní značení
* Metodický návod k provádění pozemkových úprav
* Technický standard plánu společných zařízení v pozemkových úpravách

Při zpracování projektové dokumentace byly respektovány zejména následující normy:

* **ČSN 736109 -** Projektování polních cest
* **ČSN 736101 -** Projektování silnic a dálnic
* **ČSN 736102** - Projektování křižovatek na silničních komunikacích + změna Z1
* **ČSN 736110** - Projektování místních komunikací + změna Z1

a technické podmínky

* **TP 65 (druhé vydání)** - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
* **TP 66 (druhé vydání) -** Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

Materiál použitý na stavbu musí splňovat především:

* NV 163/2002 Sb. - "Kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky"

**Zásady návrhu**

Návrh cestní sítě musí respektovat kritéria dopravní, ekologická, půdoochranná, vodohospodářská, estetická a ekonomická.

Musí umožnit:

* propojení sousedních obcí,
* přístup na pole, které ze zemědělského hlediska tvoří základní výrobní jednotku,
* propojení zemědělských podniků nebo farem vzájemně mezi sebou,
* dopravu mezi zemědělským podnikem nebo farmou a místem odbytu zemědělských výrobků,
* zpřístupnění krajiny a prostupnost zemědělského území, vedení značených turistických cest, cyklistických stezek, příp. běžeckých tratí.

Dále by měl:

* vytvořit důležitý krajinotvorný polyfunkční prvek s funkcí ekologickou (návrh doprovodné vegetace) a půdoochrannou,
* zajistit svedení vody do vodotečí mimo intravilán obce,
* využít polních cest jako základního liniového tvaru vhodného pro stanovení nové hranice pozemku nebo nové hranice k.ú.,
* zajistit návaznost na stávající polní cesty,
* umožnit přístup k vodohospodářským stavbám, k lokalitám s těžbou nerostů a surovin, ke skládkám tuhého komunálního odpadu,
* odpovídat i obecně vodoochranným zásadám, aby nedošlo k ovlivnění či ohrožení jakosti vod (haváriemi apod.).

**Základní charakteristika staveb a její rozdělení na stavební objekty**

Návrhové parametry (příklady)

Cesty s asfaltovým krytem

Sklon jízdního pruhu 2,5 %

Sklon krajnice -8 %

Sklon náspu 1:2

Sklon výkopu 1:1,5

Cesty se štěrkovým krytem

Sklon jízdního pruhu 3,0 %

Sklon náspu 1:2

Sklon výkopu 1:1,5

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Polní cesta** | **Návrhová rychlost** | **Šířka jízdního pruhu** | **Šířka krajnice** | **Délka cesty** |
| HC14a-R | 30 | 5,0 | 0,5 | 0,61296 |
| **Celkem** |  | | | **0,61296 km** |

Objekty polní cesty

Navržené propustky

* V křížení polních cest v místě cestního příkopu.
* V křížení vodních toků.
* Pro převod vody z levostranného příkopu do pravostranného a naopak.
* Průjezd zemědělské techniky.

**Soulad s územně plánovací dokumentací**

Obec Skalice má v současnosti platný územní plán obce Skalice, 2001 (Ing. arch. Ladislav Brožek). Zastupitelstvo Obce Skalice schválilo zadání nového územního plánu dne 28. 2. 2013. Návrh nového územního plánu bude vycházet z PSZ schváleného v rámci KoPÚ.

Plán společných zařízení byl průběžně konzultován se zástupci obce Skalice tak, aby nevznikly nesoulady mezi návrhem nového územního plánu a plánem společných zařízení. Jedná se zejména o polní cesty, opatření proti erozi a protipovodňovou ochranu zastavěné části či rozsah zastavitelných ploch. Změnou je úprava vedení biokoridorů ÚSES, která byla provedena z důvodu zajištění návaznosti na sousední katastrální území a vyhovění požadavku sboru zástupců.

Přesná podoba pozemků pro polní cesty bude stanovena na základě zpracované dokumentace technického řešení.

**Stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců dotčených zařízení**

Plán společných zařízení byl opakovaně projednáván se sborem zástupců vlastníků, jehož připomínky byly postupně zapracovávány. Zápisy z jednání a ostatní doklady jsou přiloženy v dokladové části PSZ.